**Концерн «Телематика»** — международный разработчик и российский лидер решений в области интеллектуальных транспортных систем, который реализует проекты в России, в странах ЕАЭС, Азии и Латинской Америки.

Инновационные решения концерна повышают комфорт водителей, создают безопасную дорожную среду, улучшают экологическую обстановку, оптимизируют процессы бизнеса, снижают расходы для государства и открывают новые направления развития экономики.

Сегодня компании Концерна охватывают полный цикл создания и внедрения продуктов и решений: от проектирования программно-аппаратных элементов умных дорог до реализации проектов федерального уровня и их эксплуатации на автомобильном и железнодорожном транспорте.

В состав входят высокотехнологичные собственные научно-исследовательские лаборатории, испытательные полигоны, производственные площадки микроэлектронной продукции и оборудования, центры разработок, интеграционные и сервисные компании. Команда профессионалов объединяет более 1 500 человек по всей России и за ее пределами: разработчиков, архитекторов, инженеров, системных аналитиков, бизнес-консультантов, руководителей проектов и других высококвалифицированных специалистов.

Технологии Концерна «Телематика» сфокусированы в следующих стратегических областях: интеллектуальные транспортные системы для магистралей и городов, системы весогабаритного контроля, решения для платных дорог, инфраструктура для «умных» дорог и беспилотного транспорта, цифровизация железнодорожного транспорта, мультимодальные грузовые автомобильные и железнодорожные перевозки, в том числе в рамках международных транзитных коридоров.

**Специалистами концерна «Телематика»
успешно выполнены и реализуются ряд ключевых проектов:**

* **Интеллектуальная транспортная система ЦКАД** – первая в России безбарьерная система оплаты проезда, работающую по принципу «Свободный поток», система автоматизированного управления дорожным движением нового поколения, а также технология взаимодействия с беспилотным транспортом;
* **Безбарьерная система взимания платы «Свободный поток» на дороге М-12** (Москва-Нижний Новгород-Казань), системы автоматизированного управления дорожным движением и весогабаритного контроля. Самая протяженная платная дорога в России без шлагбаумов – более 800 км.
* Участие в **проектном консорциуме программы «Беспилотные логистические коридоры»** по созданию цифровой инфраструктуры для безопасного движения автономных грузовиков на трассе М-11 «Нева» (Москва — Санкт-Петербург);
* **Безбарьерная спутниковая система взимания платы** на основном транспортном коридоре «Дели — Мумбай» протяженностью 1419 км в **Республике Индия**;
* **Более 25 проектов в городах и регионах России по созданию ИТС агломераций** с целью повышения качества транспортных услуг, снижения затрат, улучшения экологии и безопасности;
* **Цифровизация и роботизация технологических процессов железных дорог России** на основе решений по интеллектуальной диагностике подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры (33 диагностических комплекса подвижного состава, 15 железных дорог России);
* Проекты **создания цифровой железнодорожной станции** для автоматизации работы сортировочных и грузовых станций (более 88 станций на11 железных дорогах России);
* **Крупнейшая в мире спутниковая система взимания платы с грузового транспорта весом свыше 12 тонн**, обслуживающая более 1,3 млн транспортных средств на сети федеральных дорог протяженностью более 50 тысяч километров.
* **Безбарьерная система «Свободный поток» на Московском скоростном диаметре (МСД).** Консорциум компаний концерна совместно с Правительством Москвы внедрили «Свободный поток» для взимания платы с транзитного транспорта.

**СОСТАВ:**

### «Концерн Телематика» – Разработка и внедрение ИТС, «СофтТелематика» – Разработка высоконагруженных ИТ-платформ федерального масштаба на открытом ПО, «Казань–Телематика» – Комплексный инжиниринг и управление инфраструктурными проектами, «Сервис–Телематика» – Поддержка и аутсорсинг эксплуатации ИТ-систем, «Ростелематика» – Решения для интеллектуальной транспортной инфраструктуры, «Рутолл» – Создание и внедрение систем платности на транспорте, «М Телематика» – Производство микроэлектронной продукции и оборудования), «Единый Оператор»­ – Проектирование, создание и эксплуатация ИТС, «ТрансСофтТелематика» – Программные системы и автоматизация на железнодорожном транспорте,«Транс–Телематика» – Интеллектуальные комплексные решения на железнодорожном транспорте,«А–Телематика» – Решения для интервального регулирования на железнодорожном транспорте,«Тензор-Транс» – Производство и внедрение оборудования весового контроля на железнодорожном транспорте,«Корпоративные Сервисы­» – Корпоративный центр компетенций; Зарубежные экспортные центры: Bharat Telematic Systems PVT LTD (Индия), PT Nusantara Telematic Systems (Индонезия), Anadolu Telematik Bilisim Sistemleri (Турция), Colombia Telematic Systems S.A.S (Колумбия).

**О КОМПАНИИ В ОДНОМ ПРЕДЛОЖЕНИИ**

Концерн «Телематика» — ведущий разработчик решений в области ИТС.

 **СОКРАЩЕННАЯ СПРАВКА (300 ЗН)**

**Концерн «Телематика»** (*www.telematika.com*) — международный разработчик и российский лидер решений в области интеллектуальных транспортных систем от проектирования программно-аппаратных элементов умных дорог до реализации проектов федерального уровня. Концерн реализует проекты на автодорожном и железнодорожном транспорте в России, стран ЕАЭС, Азии и Латинской Америки.

 **СОКРАЩЕННАЯ СПРАВКА (1000 ЗН)**

**Концерн «Телематика»** (*www.telematika.com*) — международный разработчик и российский лидер решений в области интеллектуальных транспортных систем.

Концерн ведет свою деятельность на рынке телематических услуг России, стран ЕАЭС, Азии и Латинской Америки. Технологии компаний, входящих в объединение, сфокусированы в следующих стратегических областях: интеллектуальные транспортные системы, решения для платных автомагистралей, системы весогабаритного контроля, цифровизация железнодорожного транспорта, инфраструктура для «умных» дорог, беспилотные мультимодальные грузовые автомобильные и железнодорожные перевозки, в том числе в рамках международных транзитных коридоров.

Сегодня компании Концерна охватывают полный цикл создания и внедрения продуктов и решений: от проектирования программно-аппаратных элементов умных дорог до реализации проектов федерального уровня и их эксплуатации на автомобильном и железнодорожном транспорте.